



国鉄北陸

国鉄労働組合 北陸地方本部

(NTT)076-231-1506(FAX)076-231-1114(JR)065-2393

(Mail)nru-hk@m2.spacelan.ne.jp

発行人 藤野 章 能
編集人 山田 輝 男

組合は自分の意思で選びましょう

私たちは「国労」国鉄労働組合です。

入社おめでどうございませう！

新入社員の皆さん、入社おめでどうございませう。皆さんはきっと大きな夢と希望を持って、入社式を迎えられたことと思います。

しかし、組合の加入に関しては、入社式を終えられた皆さんが各職場に配属されて、一方的に「労働組合」の説明を受けて、考える余裕も与えられず組合に加入した方々が圧倒的に多くなっています。組合は、一つではありません、どの組合に入るかは全く自由になっています、どこにも入らなくても良いのです。新社会人になられた皆さん、少し時間をおいて、「労働組合」とはどういうものか、あるいは自分の職場の各組合の方はどういう仕事をしているのだろうと、見て頂いてからでも組合に加入するのは一向にかまいません。

皆さんの意思で、組合を選ばれる事を強く望みます。

石川県片山津の国労結成記念の碑



私たちは「国労」です！

私たちは国鉄労働組合です。(ぜひ覚えてください！)

JRに複数ある労働組合の一つで、通称「国労」と呼んでいます。1946年に誕生し、今日まで活動している歴史と伝統ある労働組合です。すべてのJRや関連企業に働く労働者のための全国単一の労働組合として、安全な鉄道輸送と安心して働くことのできる職場作りをめざし、働く者の立場にたって奮闘しています。

国労はみんなで力を合わせ、多くの要求解決を実現してきました。鉄道の安全と私たちの生活は、自分さえよければ良いという考えでは守れません。みんなが働きやすいということは、自分も働きやすく、みんなの生活が豊かになるということです。自分の生活が豊かになるということです。国労に加入して、安心して笑顔で働き続けられる明るい職場づくりをめざして共に歩んで行きましょう。あなたの加入を心から歓迎します。



私たちの力を入れていこう

学習交流会

問題解決の理論を学ぶ学習、元気と新たな知恵を生み出す交流は、組合活動の基礎となります。勤務の変更や超勤発生に関することや、年休取得に関することなど、変形勤務を多く有するJRでは様々な事象があります。就業規則のなかには過去の労使間でのやり取りがぎつしりと詰まっています。

また、「時間外労働」「パワーハラ」「労働災害」など、労働者に関するものが今大きな問題となっています。是非、私と一緒に仕事や政治の事を学習していきましょう。

ローカル線を守る

ローカル線の廃止・縮小は、地域の「生活の足」を奪うだけでなく、過疎・過密をさらに進行させることにもつながります。最近、新幹線の延伸に絡めて、赤字の支線を廃線にしようという動きが活発化しています。過去、私たちは、大糸線・越美北線・能登線など利用者や住民・自治体と共に、災害などに見舞われたローカル線の存続に向けて、会社との交渉や国土交通省への陳情に取り組んできました。

それらの活動は私たちの大きな誇りになっています。